

LE 6 MARS

Dans l'unité, faire grève et manifester

L'heure est à la mobilisation et à l'action pour imposer le retrait de tous les plans de restructuration dans les secteurs privé et public.

L'heure est à agir tous ensemble pour imposer le maintien et le développement de l'emploi industriel et public.

AIRBUS / ALCATEL

Les plans de casse de l'emploi et des sites chez AIRBUS et ALCATEL aggravent la dégradation de l'emploi et engendrent une perte des savoirs et savoir-faire.

Ces plans de licenciements massifs sont annoncés dans des groupes qui connaissent des carnets de commandes garantissant une charge de travail pour les années à venir.

Ces décisions dans des secteurs de hautes technologies sont programmées au nom de la rentabilité financière. Les emplois supprimés pour répondre aux impératifs « fixés » par les actionnaires. Nous ne laisserons pas faire.

Par l'action unitaire, massive et déterminée, nous pouvons changer la donne.

Il existe d'autres plans de casse. D'autres sites industriels sont au cœur des restructurations et des délocalisations.

SEMT PIELSTICK - Groupe MAN

Le site de St Nazaire est menacé d'être « dépossédé » de ces activités dans le secteur de la recherche, du développement et du montage pour la partie production. Des emplois en nombre sont menacés.

RFS à Trignac - Groupe ALCATEL

Les salariés viennent d'être informés du projet de délocalisation de leur production en Inde. La pérennité des emplois et du site est posée !

WALOR

Sous-traitant des équipementiers automobiles, implanté à Legé annonce 90 suppressions d'emplois, soit 1/3 des salariés. Dans le même temps, elle délocalise sa production en Roumanie, et propose des reclassements dans ce pays pour des salaires évoluant entre 130€ et 260€.

AKER YARDS

La filialisation d'activité d'ateliers entiers au nom du recentrage sur le cœur du métier hypothèque à l'avenir les capacités de construction du chantier et le maintien des emplois stables couverts par un statut.

LA SOUS-TRAITANCE

Les salariés des entreprises sous-traitantes et intérimaires au nombre de plusieurs milliers vont subir l'onde de choc des restructurations, externalisations, délocalisations, décidées par les groupes donneurs d'ordre.

Les conséquences ne vont pas se faire attendre si la réaction des salariés du privé et du public n'est pas à la hauteur.

L'emploi public aussi !

DANS LA FONCTION PUBLIQUE – impôts, éducation nationale, hôpital public -..., les réductions massives d'effectifs via le non remplacement des départs en retraite participent également à la casse de l'emploi et de la dégradation du service rendu à la population.

DANS L'ASSURANCE MALADIE, 4500 suppressions d'emplois sont programmées d'ici 2009.

LES SERVICES PUBLICS sont également dans le collimateur. Louis GALLOIS, PDG d'Airbus, n'en est pas à son coup d'essai. Les cheminots le savent. Il porte la responsabilité de 13000 suppressions d'emploi à la SNCF, ces dernières années.

Public ou privé, la logique est la même. On sacrifie l'emploi au nom d'une logique financière. Seuls les salariés en subissent les conséquences.

AVEC CONFIANCE ET DETERMINATION

L'appel unitaire des organisations syndicales d'**AIRBUS France**, d'**ALCATEL**, des unions départementales **44 CGT, CGT-FO, CFDT, CFTC, CFE-CGC**, **UNSA, FSU, Union Syndicale Solidaires**, crée les conditions favorables au rassemblement de tous les salariés privés, publics, actifs, retraités, privés d'emploi.

La seule voie réaliste est celle de l'action.

L'intervention des salariés est le gage d'efficacité pour :

- **imposer le retrait de tous les plans de restructuration**
- **gagner le maintien et le développement de l'emploi industriel et public**



**vous appelle à participer
massivement à la grève et aux manifestations
organisées à 10 heures**

Le MARDI 6 MARS

- **NANTES • Place du Commerce**
- **ST-NAZAIRE • Place de la Gare**